

Vedlegg 1 – Notat vedrørende klima- og miljøhensynskrav

Bakgrunn

Dette er en anskaffelse av en totalentreprise for nytt tilbygg på ca. 480m² til eksisterende bygningsmasse til uteseksjonen i Hasvik kommune.

Krav om klima- og miljøhensyn i offentlige anskaffelser

Bygg, anlegg og eiendom bidrar til vesentlige utslipp i Norge, og strengere krav i offentlige anskaffelser kan bidra til å utvikle bransjen i en mer bærekraftig retning. Fra 1. januar 2024 trådte skjerpede krav for å vekte klima- og miljøhensyn i offentlige anskaffelser i kraft. Med de nye forskriftsendringene skal klima- og miljøkriterier som hovedregel vektlegges med minst 30 prosent i vurderingen, men det kan gjøres unntak dersom gitte vilkår er oppfylt, hvorav gjeldende § ses under.

§ 7-9. Klima- og miljøhensyn i offentlige anskaffelser

- 1) Krav og kriterier etter denne bestemmelsen skal ha som mål å redusere anskaffelsens samlede klimaavtrykk eller miljøbelastning.
- 2) Oppdragsgiver skal vekte klima- og miljøhensyn med minimum tretti prosent.
- 3) Der oppdragsgiver angir tildelingskriteriene i prioritert rekkefølge, bør klima- og miljøhensyn være blant de tre høyest prioriterte.
- 4) Tildelingskriterier etter andre og tredje ledd kan erstattes med klima- og miljøkrav i kravspesifikasjonen, dersom det er klart at dette gir en bedre klima- og miljøeffekt og dette begrunnes i anskaffelsesdokumentene. Dersom oppdragsgiver ikke prioriterer i tråd med tredje ledd, skal det stilles klima- og miljøkrav i kravspesifikasjonen, og dette skal begrunnes i anskaffelsesdokumentene.
- 5) Forpliktelsen til å stille krav eller kriterier etter denne bestemmelsen gjelder ikke dersom anskaffelsen etter sin art har et klimaavtrykk og en miljøbelastning som er uvesentlig og dette begrunnes i anskaffelsesdokumentene.

Rambøll på vegne av Hasvik kommune vurderer at vi for denne anskaffelsen vil benytte unntaksbestemmelsen i FOA § 7-9 (5). Vurderingene er basert på hva som utgjør klima- og miljøbelastningen ved dette tiltaket. Dette er nærmere begrunnet nedenfor.

Klima- og miljøbelastningen for dette tiltaket vurderes å være begrenset og i hovedsak knyttet til klimagassutslipp i selve byggefasen. Anskaffelsen gjelder et tilbygg til eksisterende bygningsmasse, hvor utforming, funksjon og tekniske løsninger i stor grad er fastlagt gjennom kravspesifikasjonen. Dette begrenser leverandørenes handlingsrom til å påvirke tiltakets klimaavtrykk gjennom tilbudet i vesentlig grad.

Tiltaket gjennomføres innenfor rammene av eksisterende bygningsstruktur og etablerte tekniske systemer, noe som medfører at løsninger for konstruksjon, materialvalg og tekniske installasjoner i stor grad er standardiserte og forhåndsdefinerte. Eventuelle variasjoner mellom leverandørenes tilbud vurderes derfor å ha begrenset betydning for anskaffelsens samlede klima- og miljøpåvirkning.

Videre vil gjennomføringen av arbeidene være av relativt begrenset varighet og omfang, og den samlede aktiviteten på byggeplass vurderes å gi et moderat utslipp knyttet til transport, maskinbruk og logistikk. Bruk av elektriske maskiner er utfordrende, da det p.t. er manglende infrastruktur for lading på Sørøya, samt at øya kun er tilgjengelig via ferge, som har sine miljøavtrykk definert i egne

anskaffelser. Avfallshåndtering, sortering og levering til godkjent mottak vil bli ivaretatt i henhold til gjeldende regelverk og krav i kontrakten.

Sentrale miljøforhold knyttet til energieffektivitet, materialbruk og avfallshåndtering er allerede ivaretatt gjennom minimumskrav i kravspesifikasjonen og gjennom gjeldende forskriftskrav, herunder krav i TEK17. Dette innebærer at konkurransen i begrenset grad vil kunne bidra til ytterligere reduksjon i klimaavtrykk gjennom tildelingskriterier.

På denne bakgrunn vurderer oppdragsgiver at anskaffelsen etter sin art har et klimaavtrykk og en miljøbelastning som må anses som uvesentlig, jf. FOA § 7-9 (5). Det anses derfor ikke hensiktsmessig å vektlegge klima- og miljøhensyn med minimum 30 prosent som tildelingskriterium i denne anskaffelsen.